



ALLE  
PRODUKTINFOS  
ZU UNSEREN  
KOMPONENTEN

KAUFBERATUNG

**BREMER**  **RAD**<sup>®</sup>  
Individuelle Manufaktur Räder

# INDIVIDUALITÄT - KREATIVITÄT - MOBILITÄT

Wir bauen Ihr individuelles Fahrrad wunschgemäß für Sie zusammen. Unterschiedliche Rahmen und Komponenten stehen für Sie zur Auswahl bereit.

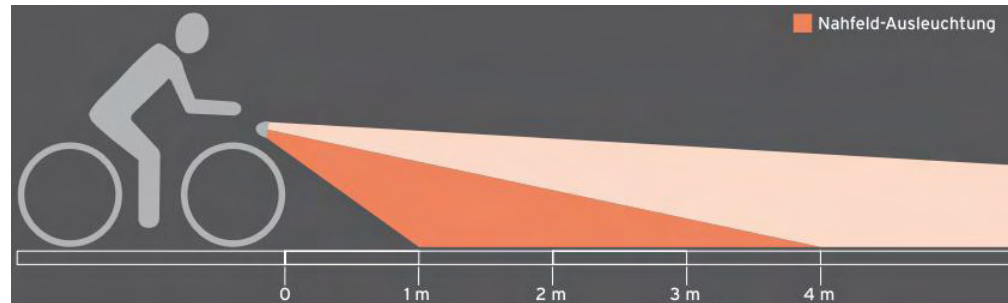
Die nachfolgende Kaufberatung hilft Ihnen bei der Auswahl der richtigen Komponenten.

## INHALT

Beleuchtung (Scheinwerfer)	3
Nabendynamo	4
Bereifung	5
Bremsen	6
Computer	6
Federgabel	7
Sattelstützen	7
Griffe	8
Gepäckträger	9
Helm	10
Kettenkasten	10
Lafräder	10
Lenker	11
Packtaschen	12
Rahmenform	12
Rahmenhöhe	13
Rahmenmaterial	13
Sättel	14
Schaltung	14
Ständer	15
Übersetzungsverhältnis	15

## BELEUCHTUNG

Wir rüsten alle Bremer Räder mit einem Busch&Müller LED Scheinwerfer aus, alle Modelle verfügen über eine Nahfeldausleuchtung.



Der **Lyt LED** Scheinwerfer von Busch&Müller ist das Basismodell für unsere Bremer Räder. Dieses Modell leistet 25 Lux, ist mit einer Standlichtfunktion und einem Helligkeitssensor ausgestattet.



Das Modell **Cyo Senso plus** mit Tagfahrlicht von Busch&Müller sorgt durch den speziell entwickelten Reflektor mit integriertem Kühlsystem für eine enorme Helligkeit von **40 Lux**. Der Cyo Senso plus ist mit zusätzlich mit 6 hellen Signal LED'S ausgestattet für ein optimales Tagfahrlicht.



Das **Premium Produkt** der Cyo Modellreihe leistet **60 Lux**, und ist ebenfalls mit einer elektronischen Standlichtfunktion, Helligkeitssensor und einem Tagfahrlicht Modus ausgestattet - mehr Licht geht nicht.



Das **Toplight brake plus** setzt ganz neue Maßstäbe durch sein integriertes Bremslicht. Der im Rücklicht integrierte Prozessor wertet ein Signal des Nabendynamos aus. Sinkt die Geschwindigkeit und damit die Drehzahl signifikant, leuchtet das Rücklicht heller.

## NABENDYNAMO

---



### **Shimano Nabendynamo DH N20**

Dieses Modell verbauen wir bei jedem Bremer Rad serienmäßig, der geringe Rollwiderstand, die praktische Steckverbindung und die Schleifdichtung machen den DH N20 zu einer zuverlässigen Lichtmaschine. Das Nabenfinish (Nabenkörper schwarz oder Silber) wird dem jeweiligen Nabenfinish der hinteren Nabe angepasst.

---



### **Shimano Nabendynamo Alfine**

Dieser Nabendynamo ist gegenüber dem Modell DH N20 leichter zudem ist der Wirkungsgrad höher, und die Lager sind noch besser abgedichtet.

---



### **SON Nabendynamo Klassik**

Der SON Klassik wird in Deutschland produziert, die richtige Wahl für Vielradler. Der Wirkungsgrad liegt bei 65%, durch die doppelt gedichteten Industriekugellager ist der SON Klassik sehr leichtlaufend, wartungsarm und beinahe geräuschlos.

---



## BEREIFUNG

---



### **Schwalbe Marathon plus Reifen**

Der Marathon plus Reifen ist die richtige Wahl für Vielradler. Die neu entwickelte Pannenschutzeinlage bietet dem Marathon plus Reifen einen wirkungsvollen Schutz vor Schlauchdefekten. Die Pannenschutzeinlage aus hochelastischem Spezialkautschuk verhält sich rollwiderstandsneutral und bietet auch vor eingefahrenen Fremdkörpern wie Scherben oder Granulat dauerhaft Schutz.

---



### **Schwalbe Supreme**

Der Schwalbe Supreme Reifen zeichnet sich durch ein besonders engmaschiges Gewebe aus, durch das patentierte Webverfahren wird das Gewebe extrem pannensicher. Zudem ist der Marathon Supreme mit 525gr (42-622) ein echtes Leichtgewicht.

---



### **Marathon Winter**

Der Marathon Winter von Schwalbe ist der ideale Reifen für vereiste Straßen. Mit 240 Spikes aus verschleißfestem Hartmetall, bietet der Marathon Winter auch genügend Traktion bei Eis und Schnee.

---



### **Big Apple**

Der Ballon Reifen von Schwalbe ist in 4 Farben erhältlich, schwarz, grau, braun und creme. Bedingt durch sein großes Luftvolumen und dem niedrigen Reifenluftdruck, verfügt der Reifen über sehr gute Dämpfungseigenschaften.

---

## BREMSEN



### Shimano V-Brake

Jedes Bremer Rad ist serienmäßig mit der Shimano V- Brake ausgestattet. Dieser Bremstyp zeichnet sich durch eine hohe Bremskraft mit hervorragender Dosierbarkeit aus. Wir verwenden zudem Edelstahl Bowdenzüge und teflonbeschichtete Bremshüllen, dies reduziert zusätzlich die Reibungsverluste.



### Magura HS 11 Öldruckbremse

Die Magura HS 11 Öldruckbremse verfügt über eine höhere Bremskraft, bei gleichzeitig besserer Dosierbarkeit. Bei hydraulischen Felgenbremsen spricht man von einem geschlossenen System, dieses Bremssystem ist nahezu wartungsfrei (ausgenommen Verschleiß der Bremsbeläge). Öldruckbremsen können zudem im Winter bei niedrigen Temperaturen im Gegensatz zur Seilzugbremse nicht einfrieren.



### Magura HS 33 Öldruckbremse

Das Modell HS 33 von Magura ist mit einem größeren Geberkolben Durchmesser ausgestattet, dadurch ist der Anpressdruck rund 25% höher als beim dem Modell HS 11 von Magura. Ein weiteres Unterscheidungsmerkmal ist der werkzeuglose Ausgleich des Bremsbelag Verschleißes, und das Material des Bremsgriffssockels, dieser ist bei der HS 33 aus Aluminium gefertigt.

## COMPUTER

Unsere Computer werden separat per Post verschickt! Der Halter ist bereits am Rad montiert und der Computer auf die Reifengröße eingestellt.



### Sigma BC 5.12

Das bewährte Einstiegsmodell verfügt über 5 Funktionen, Geschwindigkeit, Tages-, und Gesamtstrecke, Uhrzeit und Fahrzeit. Das kabelgebundene Modell ist wasserdicht und abnehmbar.



### Sigma BC 12.12 STS

Der kabellose Sigma BC 12.12 STS bietet zu den üblichen Grundfunktionen zusätzliche Funktionen wie u.a., Temperaturanzeige, Maximale Geschwindigkeit.

## FEDERGABEL

---



Die **Suntour Federgabel CR9V** verfügt über 63mm Federweg, als Federelement dient eine Spiralfeder. Mit einem Eigengewicht von ca. 1,7 KG, ist die CR9V rund 1,3 KG schwerer als eine starre Gabel. Eine Federgabel ist bei einer nach vorn geneigten Haltung und beim Fahren auf unwegsamem Gelände eine sinnvolle Option.

## FEDERSATTELSTÜTZEN

---



Federstützen sind eine sinnvolle Alternative für komfortorientierte Radfahrer oder Personen mit Problemen im Bereich der Wirbelsäule, explizit im Bereich der Lendenwirbelsäule. Zudem erhöhen Federstützen den Fahrkomfort erheblich, da die Muskeln keine Halte- und Stützarbeit leisten müssen.



### **Airwings Federstütze Comfort plus**

Die Comfort plus aus dem Hause Airwings verfügt über einen 40mm Federweg die Aufbauhöhe beträgt 97mm. Die stabile Führung und das gute Ansprechverhalten erhöhen den Fahrkomfort, und damit den Spaß am Radfahren.

---



### **Airwings Evolution**

Die ebenfalls aus deutscher Produktion stammende Federstütze Evolution von Airwings bietet bei geringerem Gewicht einen Federweg von 50mm. Die Evolution baut als Patent Stütze 115,5 mm auf, diese Maß berücksichtigen wir bei der Rahmenhöhe. Eine Vielzahl von Kugeln führt die Sattelstütze, wodurch diese fast reibungslos und spielfrei arbeitet.

---



### **Suntour Parallelogramm Sattelstütze NCX**

Die Parallelogramm Federstütze weist einen Federweg von 48mm auf. Bei der Parallelogramm Federstütze ist der Sattel auf einem beweglichen Parallelogramm Mechanismus befestigt. Die Einfederbewegung verläuft analog zur Stoßrichtung, da die Trägheitskraft fast genau der Ausweichrichtung des Sattels entspricht. Durch das „Parallelogramm“ ändert sich der Abstand zum Pedal beim Einfedern nicht.

---

## GRIFFE

---

### **Sqlab Griff Modell 711**



Der Sqlab Griff 711 entlastet speziell den Ulnarnerv an der Handaußenfläche durch den vergrößerten und etwas tieferliegenden Entlastungsflügel. Der ergonomisch geformte Griff bietet eine erhöhte Griffsicherheit im Vergleich zu herkömmlichen, runden Griffen. Da der Griff verschraubt wird, kann er sich auch bei Wärme nicht verdrehen.

---

### **Sqalab Griff 711 Stuby**



Das Modell bietet die Möglichkeit durch die integrierten Hörnchen zusätzlich eine andere Handhaltung einzunehmen, und so gerade auf längeren Strecken die Hände zu entlasten.

---

### **Selle Royal Griff Mano**



Der ergonomisch geformte Mano Griff von Selle Royal verhindert durch die größere Auflagefläche, dass die Nervenbahnen komprimiert werden. Der Druck wirkt nicht wie bei runden Griffen punktuell, sondern wird auf eine größere Handinnenfläche verteilt und wirkt so kribbelnden Fingern beim Radfahren entgegen.

---

### **Selle Royal Griff Mano Gel**



Dieses Modell ist mit einem Royalgel ausgestattet, ein exklusives Gel aus Polyurethan. Das Gel reduziert Druck - belastungsspitzen um bis zu 40% und bietet so ein Höchstmaß an Komfort.

---



## GEPÄCKTRÄGER

---

Wir verbauen bei allen unseren Bremer Rädern einen pulverbeschichteten Alu Gepäckträger, der Gepäckträger darf bis max. 25 KG beladen werden. Einzelpacktaschen können einfach und bequem an der abgesenkten Querstrebe befestigt werden, so bleibt die Auflagefläche frei nutzbar.



---

### **Tubus Gepäckträger Logo**



Für eine höhere Zuladung ist der Tubus Logo Gepäckträger ausgelegt, diese Modell ist bis zu 40KG belastbar. Der Logo von Tubus ist aus nahtlos gezogenen 25CrMo4 Stahl gefertigt, die tiefe Packtaschenanbringung ermöglicht eine tiefere Schwerpunktlage des Gepäcks. Das Rücklicht ist zudem besonders geschützt, dieser Träger ist die erste Wahl für Radreisen.

---

### **Tubus Gepäckträger Locc**



Der Locc von Tubus ist ebenfalls bis 40 KG belastbar, der wesentliche Unterschied zum Modell Logo besteht in der integrierten Halterung für ein Abus Bügelschloss (das Bügelschloss ist nicht im Lieferumfang enthalten).

---

## HELM

---

### **Abus Stadthelm Bremen**



Dieser Helm aus stoßabsorbierendem Material (EPS) ist mit einem eingesäumten Fliegenetz ausgestattet. Durch das Verstellrad kann der Helm feinjustiert werden, das im Verstellrad integrierte LED Licht bietet zusätzlich Sicherheit bei Dunkelheit. Außerdem ist der Helm mit 13 Lufteinlässe und 5 Luftauslässen ausreichend belüftet.

Der Stadthelm Bremen ist in 2 Größen (M+L) und in 2 Farben (schwarz und weiß) erhältlich.

## KETTENKASTEN

---

### **Hebie Chainglider**



Der Chainglider von Hebie ist eine sinnvolle Option bei allen Bremer Rädern mit Nabenschaltung. Die Kette ist komplett vor Regen, Schmutz und Staub geschützt. Der freitragende Kettenkasten ist auch bei der Reifenpanne am Hinterrad problemlos zu öffnen.

## LAUFRÄDER

---

Bremer Räder sind grundsätzlich mit einer geösten Alu Hohlkammer Felge und Speichen aus Edelstahl ausgestattet (ausgenommen Holland und Retro Räder, hier kommen Edelstahl Felgen zum Einsatz).



Die Hohlkammer Felge ist im Gegensatz zur herkömmlichen Kastenfelge stabiler, die Ösen verteilen den auf den Speichennippel wirkenden Druck auf eine größere Fläche.



### **Sputnik Laufrad**

Wir bieten optional die leichtere und aerodynamischere Sputnik Felge mit schwarzen Speichen an, so wird Ihr individuelles Fahrrad noch ausdrucksvoller.

---

# LENKER

---

Wir rüsten alle unsere Modelle mit Lenkern der Firma Humpert aus, die Produktion erfolgt ausschließlich in Deutschland. Die MAS Legierung ( Micro Alloy Steel), zeichnet sich durch eine deutlich höhere Festigkeit, Zähigkeit und Langlebigkeit aus.

---

## **City Lenker**



Die richtige Wahl für Genuss- und Komfort Radler die gerne aufrecht sitzen. Die aufrechte Sitzposition sorgt für eine gute Verkehrsübersicht und entlastet die Handgelenke. Wir empfehlen diese Lenkerform für unsere Bremer Rad City Modellreihe.

---

## **Touring Lenker**



Die Touring Variante ist der Allrounder unter den Lenkern, er stellt einen guten Kompromiss zwischen moderater und komfortabler Sitzposition da. Unsere Empfehlung für die Bremer Rad Varianten City und Trekking.

---

## **Moon Lenker**



Das Modell Moon von Humpert, ein leicht gekröpfter Lenkerbügel, ist die richtige Wahl bei einer moderaten bis sportlichen Sitzposition. Der Moon Lenker ermöglicht durch die nach vorne geneigte Haltung den Einsatz der Armkraft beim Pedalieren. Unsere erste Empfehlung für unsere Bremer Rad Trekking Modelle.

---

## **Riser bar**



Der Riser bar ist ein sportlicher Lenkerbügel bestens geeignet für unsere Bremer Rad Trekking und Trekkking lite Modelle. Die sportliche Sitzposition verbessert die Aerodynamik und erlaubt ebenfalls durch das Ziehen am Lenker eine Unterstützung der Trittkraft.

---

## **MTB Lenker gerade**



Der sportive MTB Lenkerbügel erzielt eine sehr sportliche Sitzposition und bietet sich für alle Radler an, die gern zügig unterwegs sind.

---

## PACKTASCHEN

Unsere Taschen werden separat per Post verschickt!



### **Bremer Rad Einzeltasche**

Hochwertige Einzel Packtasche absolut wasserdicht mit verschweißten Nähten. Unsere Bremer Rad Tasche hat ein Volumen von 19 Litern, ist zusätzlich mit einem Schultergurt ausgestattet und kann bei allen gängigen Gepäckträgern montiert werden.

### **Bremer Rad Lenkertasche**

Die ebenfalls absolut wasserdichte Lenkertasche ist mit einem abnehmbaren Kartenfach ausgestattet, der im Lieferumfang enthaltene Klickfix Adapter ist schnell und einfach zu montieren.

## RAHMENFORM



Für unsere Bremer Herrenräder bieten wir den klassischen Diamant Rahmen an. Der Diamant Rahmen ist sehr stabil und verwindungssteif, da die Dreiecksform äußerst „winkelstabil“ ist.

Bei unserem Bremer Damenrädern bieten wir insgesamt 8 unterschiedlich Rahmenformen an, vom bequemen Tiefeinsteiger bis zum sportlichen Trapez Rahmen.



Grundsätzlich kann man sagen, je tiefer ein Rahmeneinstieg umso komfortabler das Auf- und Absteigen. Allerdings neigt ein tiefer Einstieg auch eher zum sog. Rahmenflattern, da das tiefe Oberrohr deutlich weniger Widerstand gegen Verdrehung bietet.

Die Rahmen Wave, Deep Wave, Easy und Lady sind eher komfortabel ausgelegt, der Rahmendurchstieg ist tiefer, die Rahmenwinkel sind etwas flacher und der Radstand etwas länger. Diese Rahmengenometrie begünstigt neben einer aufrechten Sitzposition, einen ruhigen Geradeauslauf und ein ruhiges Fahrverhalten.

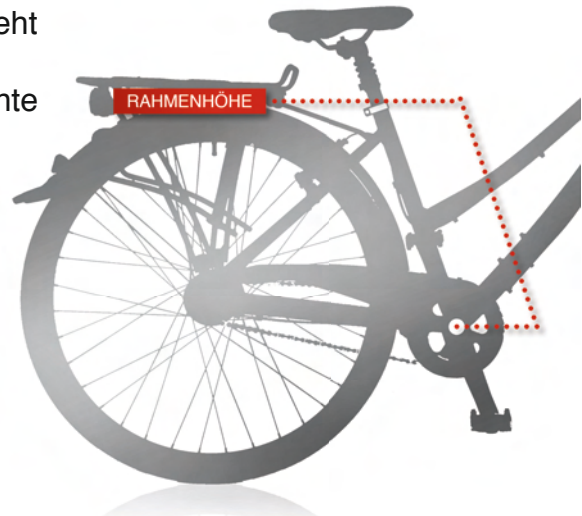
Dagegen sind die Rahmen Curve, Sporty, Trapez und Moon deutlich sportiver ausgelegt. Der höhere Rahmendurchstieg vermittelt eine sportliche Optik, der kurze Radstand und die steileren Rahmenwinkel bewirken ein agileres Fahrverhalten.

## RAHMENHÖHE

---

Unter der Rahmenhöhe versteht man das Maß von der Tretlagermitte bis zur Oberkante des Sattelrohres.

Die Rahmenhöhe errechnet sich nach der Faustformel **Schrittlänge x 0,66**.



## RAHMENMATERIAL

---

Bei den Modellen TS100/TS200 verwenden wir eine hochwertige 25CrMo4 Stahllegierung (Chrom -Molybdän Stahl). Die Rahmenrohre sind konifiziert, d.h. sie verfügen über unterschiedliche Wandstärken zur Gewichtsreduktion.

Die Rahmenrohre sind gemufft und verlötet, dadurch wird der Kraftfluss zusätzlich optimiert. Rahmen aus Stahl sind grundsätzlich etwas komfortabler, d.h. der Stahlrahmen verfügt über bessere Dämpfungseigenschaften im Gegensatz zum Alurahmen.

---

Für die Modelle RB100/RB200 und HR100 greifen wir auf den altbewährten Hi-Ten Stahl zurück. Der robuste Stahlrahmen zeichnet sich durch Langlebigkeit und einen sehr guten Preis/Leistungsverhältnis aus.

---

Bei den Bremer Rad Modellen TB100/200, CB100/200 und CB 160/260 kommen ausschließlich hochwertige Alurahmen zum Einsatz. Fahrradrahmen aus Aluminium haben ein geringeres Gewicht, sind dauerhaft korrosionsbeständig, die größeren Rohrdurchmesser machen den Alurahmen verwindungssteif und verleihen ihm eine markante Optik.

---

Die Rahmen unserer Light Modelle TL100/200 sind zusätzlich konifiziert und haben verschliffene Schweißnähte, somit sind die Rahmen nochmals leichter, der Kraftfluss ist optimiert und die Optik ist filigraner.

---

## SÄTTEL

---

Alle unsere Bremer Räder sind mit einem dem Radtyp entsprechenden Komfort Sattel ausgestattet.

Wir bieten darüber hinaus optional Sättel der Firma Squal an, diese Sättel reduzieren durch Ihr stufenprinzip Taubheitsgefühle im Genitalbereich.

---



Die dem Radtyp angepassten Sättel, bieten den Sitzknochen eine optimale Auflage, wodurch der Druck auf eine große Fläche verteilt wird. Die active Serie verfügt über ein zentrales Dämpfungselement, durch die seitliche Bewegung folgt der Sattel der natürlichen Tretbewegung. Die reduziert den Satteldruck und mobilisiert zusätzlich die Bandscheiben beim Radfahren.

## SCHALTUNG

---



Wir bieten für unsere Bremer Räder typenabhängig Nabenschaltungen von Shimano mit 7,8,11 Gängen, sowie die stufenlose Schaltung von Nuvinci und im Premium Bereich die 14-Gang Nabenschaltung von Rohloff an.

Alternativ stehen Kettenschaltungen der Firma Shimano mit 27- oder 30-Gang zur Auswahl.

---

Nabenschaltungen sind grundsätzlich wartungsarm und der Verschleiß von Kette und Ritzel ist geringer (kein Schräglauf der Kette). Kettenschaltungen sind pflegeintensiver, der Verschleiß von Kette und Ritzel ist bauartbedingt größer. Die Kettenschaltung bietet dafür einen höheren Wirkungsgrad, das Übersetzungsverhältnis ist größer zudem sind Kettenschaltungen leichter.

---

## STÄNDER

Der serienmäßig verbaute Seitenständer bietet grundsätzlich durch die 3 Auflagepunkte eine gute Standfestigkeit. Wir bieten optional für hohe Zuladungen den Hebie Doppelständer oder auch Hinterbauständer für alle Bremer Rad Modelle an.



Bei einer besonders hohen Zuladung auf dem Gepäckträger bietet sich ein Hinterbauständer an, er stützt das Rad nah am Schwerpunkt ab. Zusätzlich werden die Belastungen beim Hinterbauständer durch die Zweipunktbefestigung (Sitzstrebe+Hinterbaustrebe) auf zwei Auflagepunkte verteilt.

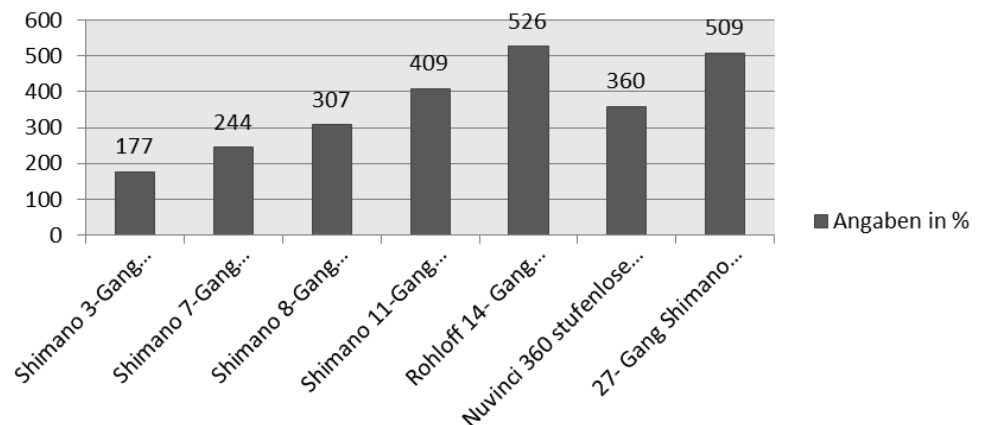


Der Doppelständer empfiehlt sich bei der Montage von Kindersitzen oder Low Rider Taschen bzw. auch Vorderrad Körben. Durch die weit auseinanderliegenden Auflagepunkte verfügt der Doppelständer über eine hohe Standfestigkeit.

## ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNIS

Der Übersetzungsbereich, das Verhältnis zwischen dem größten und kleinsten Gang wird id.R in Prozenten angegeben.

### Vergleich Übersetzungsbereiche



INDIVIDUELLE  
MANUFAKTUR  
RÄDER



Radhaus Schwachhausen  
**Bremer Rad – individuelle Manufaktur Räder**

Schwachhauser Heerstraße 183 • D- 28211 Bremen

Telefon: +49 (0)421 - 98 70 336

E-Mail: [info@bremerrad.de](mailto:info@bremerrad.de)

[www.bremerrad.de](http://www.bremerrad.de)